

HOTĂRÂREA Nr.45

din 19 mai 2022

privind aprobarea documentației în vederea participării la Programul „FONDUL LOCAL”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C 10

Consiliul local al comunei Rodna întrunit în ședința exordinară , convocată de îndată, în prezența a 9 consilieri din totalul de 14 consilieri;

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr.51 din 18.05.2022 , inițiat de primarul comunei Rodna ;
- Referatul de aprobare a primarului comunei Rodna , înregistrată sub nr.3151 din data de 18.05.2022;
- Raportul de specialitate al doamnei Seni Andreea – Elena , inspector de specialitate (manager de proiecte) la Primăria comunei Rodna, înregistrat sub nr.3152 din data de 18.05.2022 ;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Rodna nr.44 din data de 19.05.2022 privind aprobarea participării la Programul de finanțare PNRR/C10-FOND LOCAL și aprobarea Acordului de parteneriat între Comuna Rodna , județul Bistrița - Năsăud – lider de parteneriat și Comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița - Năsăud – partener, în vederea implementării în comun a proiectului „Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C 10 – Fondul Local I.1.1-Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

În conformitate cu:

- Prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării , Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență ;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului National de Redresare si Rezilienta ;
- Prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 alin. (1) lit. „a” din Legea nr.544/2001, privind liberul acces la informațiile de interes public;

- Prevederile Legii nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.5 litera „cc”, art.106 alin.(1) și alin.(3), art.129 alin. (1), alin.(2) litera „b” și alin.(4) litera „d”, art.136 alin.(1), art.139 alin.(1), alin.(3) litera „d”, alin.(4), art.140 alin.(1), art.196 alin. (1) litera „a”, art.197 alin.(1), alin.(2), alin.(3) și alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019, cu modificările și completările ulterioare, privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă participarea Comunei Rodna, județul Bistrița - Năsăud la programul „Fondul Local” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență– Componenta C10, cu următoarele axe de investiții :

1. Componenta I.1 – Mobilitate urbană durabilă ; Subcomponenta I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

2. Componenta I.1 – Mobilitate urbană durabilă; Subcomponenta I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), cu următoarele investiții:

- aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel local ;
- achiziția unei drone pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc ;
- mobilier urban inteligent : stații de autobuz inteligente fotovoltaice .

3. Componenta I.1– Mobilitate urbană durabilă; Subcomponenta I.1.3:

- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice ;
- Achiziția a patru stații de reîncărcare autovehicule cu o putere de peste 50 KW.

Art.2. – Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile aferente proiectului în valoare de 40.000 lei fără TVA, respectiv 47.600 lei cu TVA inclus.

Art.3. – Se aprobă notele de fundamentare și descrierea sumară a investiției aferente PROIECTULUI, prezentate în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre de consiliu .

Art.4. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Rodna, domnul Grapini Valentin – Iosif, prin compartimentele de specialitate.

Art.5. – Acordul de parteneriat între Comuna Rodna , județul Bistrița - Năsăud – lider de parteneriat și Comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița - Năsăud – partener, în vederea implementării în comun a Proiectului din Componenta C 10 – „Fondul Local ” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), **Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)** s-a aprobat prin Hotărârea Consiliului local nr. 44 din 19.05.2022.

Art.6. – Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7. – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al comunei Rodna în ședința extraordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(1), alin.(3) și alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019, cu modificările și completările ulterioare, privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de 9 voturi « pentru », - voturi « împotriva », - voturi « abțineri » din numărul de 9 consilieri prezenți.

Art.8. – Hotărârea se va aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei și prin publicare pe site-ul: www.comunarodna.ro, la secțiunea Monitorul Oficial Local și se va comunica în termenul prevăzut de lege , prin grija secretarului general al comunei Rodna, cu :

- Primarul comunei Rodna;
- Compartimentul buget – finanțe, contabilitate, administrativ și economic;
- Serviciul pentru implementare proiecte din fonduri externe nerambursabile din cadrul Primăriei comunei Rodna ;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița - Năsăud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COZONAC LAZĂR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,
NACU RODICA



ROMANIA
JUDETUL BISTRITA-NASAUD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RODNA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	I.1.1- Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Primaria comunei Rodna, cu sediul în localitatea Rodna, este situată central, la o distanță aproximativă de 9 km de limitele teritoriale ale UAT-ului. Comuna este străbătută de drumul național DN 17D și are la ora actuală un număr de 6.370 locuitori. Principalele instituții publice se află în aceeași zonă. Comuna noastră are un număr de 2 sate aparținătoare, cu o populație totală de 6370 locuitori (distribuită astfel :Rodna 6120 și Valea Vinului 250). În acest context, transportul persoanelor de la comuna la oraș /municipiul reședință de județ Bistrita aflat la o distanță de 64 de km se realizează în regim privat (taxi sau cu autoturismul personal) iar de la satele aparținătoare către comuna este asigurat în regim privat (autocar, autoturismul personal sau taxi).
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dorim să precizăm că nevoia de mobilitate rurală nu este acoperită la nivelul comunei noastre, locuitorii fiind nevoiți să respecte un program care nu corespunde întotdeauna necesităților lor. Mentionăm că persoanele care aparțin clasei defavorizate, care locuiesc în satele aparținătoare și care își doresc un loc de muncă în comuna noastră, nu își pot permite întotdeauna contravaloarea transportului zilnic. De asemenea, persoanele vârstnice ce locuiesc în zonele limitrofe ale comunei, se deplasează cu greutate, pe jos sau cu bicicleta către instituțiile publice și/sau biserică. Mentionăm faptul că pe raza comunei noastre nu există piste de bicicletă, menite să asigure siguranța biciclistilor. Prezența redusă la principalele activități culturale/recreative, diverse obiective turistice (Baile Ionele) se datorează și faptului că cetățenii sunt lipsiți de un mijloc de

		transport care sa le faciliteze deplasarea. Societatea moderna depinde de circulatia bunurilor si a persoanelor, dar sistemul actual de transport are efecte negative asupra sanatatii umane si asupra mediului. Vehiculele electrice sunt un pas inainte spre un sistem de mobilitate durabil si nepoluant.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul comunei noastre avem complet functional un centru pentru pompierii voluntari in cadrul Serviciului Voluntar pentru Situatii de Urgenta in comuna. Acesta are misiunea de a apara viata, mediul, bunurile materiale impotriva incendiilor si a dezastrelor. Pe raza comunei Rodna au mai fost implementate urmatoarele proiecte: -Modernizarea pietei publice -Modernizarea rețelei de canalizare -Extinderea sistemului de iluminat public din comuna Rodna -Infrastructură de prevenire împotriva inundațiilor -Dotarea căminului cultural din localitatea Rodna -Modernizarea infrastructurii rutiere a comunei -Reabilitarea grădiniței cu program normal nr.1 Rodna -Alimentarea cu energie electrică in localitatea Rodna, judet Bistrita-Nasaud -Reabilitarea si modernizarea unitatii de invatamant preuniversitar Scoala Gimnaziala „Florian Porcius” -Extinderea cladirii Primariei Comunei Rodna -Atestarea Comunei Rodna, sat Valea Vinului drept Stațiune turistică -Modernizarea drumului comunal Rodna-Valea Vinului -Reabilitarea și modernizarea Școlii Gimnaziale „Florian Porcius”. Avand infrastructura deja creata consideram ca putem asigura cele mai bune conditii de rulare pentru microbuzului electric, asigurarea accesului in zone inaccesibile pana acum. In urma demersurilor si atestarii a comunei noastre ca statiune turistica de interes local, nevoia de mobilitate rurala a crescut simtitor, atat prin cresterea demografica, cat si prin fluxul mare de turisti anual. Modernizarea drumurilor, a institutiilor, a zonelor de acces catre obiectivele turistice, atat in cadrul comunei Rodna, cat si pe intreg spatiul ITI-MUNTII RODNEI, precum si numarul mare de locuitori de pe raza localitatii, impun cresterea capacitatii de transport public pentru a valorifica intreaga capacitate turistica a zonei. Consideram ca desi fiecare proiect in parte este important, masurile pentru dezvoltarea infrastructurii care nu sunt corelate cu proiecte sociale si cu proiecte ce tin de procesul de digitalizare nu ofera garantia atingerii scopului institutiei noastre: ridicarea nivelului de trai a tuturor cetatenilor din comuna Rodna. Acest proiect este menit sa completeze investitiile deja realizate si sa consolideze structural comunitatea noastra.

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La aceasta data in comuna noastra sunt in curs de implementare urmatoarele proiecte: -Modernizarea drumurilor forestiere -Extinderea sistemului de alimentare cu apă și a rețelei de apă uzată în Rodna -Construirea unei grădinițe cu program normal în Rodna -Construirea gradinitei cu 3 săli de grupă și program normal în Sat Valea Vinului, Comuna Rodna -Modernizarea centrului civic în localitatea Rodna. Dupa cum se observa, am accesat numeroase finantari pentru cetatenii nostri cu scopul de a asigura conditii optime pentru invatamant (modernizarea unitatii de invatamant preuniversitar Scoala Gimnaziala „Florian Porcius”), am acordat o atentie sporita si investitiilor pentru modernizarea cladirilor din comuna, de aceea consideram ca aceasta finantare menita sa accelereze procesul de evolutie este deosebit de importanta pentru a ne alinia standardelor europene. Pentru a maximiza impactul acestor investitii realizate pentru cetateni, consideram foarte important sa putem asigura accesul acestora respectand aceleasi exigente si standarde europene.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin acest program de finantare ne dorim sa achizitionam pe langa o aplicatie si platforma pentru informarea cetatenilor si identificarea problemelor la nivel local, un sistem de monitorizare aeriana, un microbuz electric nepoluant si mobilier urban inteligent-statii de autobuz smart. Prin intermediul aplicatiei, ne dorim sa informam cetatenii cu privire la traseele si orele de sosire in statii a microbuzului electric. De asemenea, tot prin intermediul ei, putem primi propuneri, sugestii sau reclamatii in ceea ce priveste rutele de transport de pe raza comunei noastre. Vom reusi in acest mod sa optimizam transportul de calatori si sa raspundem punctual nevoilor comunitatii noastre. Mesajele din aplicatia de comunicare cu cetatenii vor putea fi afisate si pe ecranul LCD din statiile de autobuz inteligente pentru a facilita comunicarea cu cetatenii care nu detin un telefon mobil smart. In acest moment in comuna noastra exista un sistem de monitorizare video care acopera punctele cheie de acces, intersectiile importante, precum si principalele obiective. Datorita zonei muntoase in care ne aflam, precum si suprafata mare acoperita de localitate, consideram ca achizitia unei drone autonome care sa survoleze unele zone greu accesibile, sau in zonele neacoperite de sistemul de monitorizare video, reprezinta solutia pentru completarea nevoii de siguranta si securitate a cetatenilor. Cu ajutorul ei, vom putea obtine imagini in cel mai scurt timp, utile pentru centrul de monitorizare ISU, in vederea coordonarii actiunilor de interventie, in situatia unui incident rutier sau calamitate naturala in care sa fie implicat mijloc de transport in comun, drona va putea furniza imagini si informatii care sa sprijine efortul echipei de salvatori. Cele patru achizitii constituie instrumentul cu ajutorul caruia vom parcurge o etapa importanta pentru a ne alinia la procesele europene de incluziune sociala si de a intari legaturile cu comunitati rurale, nationale si europene.

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Apreciem faptul ca in urma achizitiei microbuzului electric, o mare parte din problemele si nevoile legate de mobilitatea rurala a comunei noastre se vor rezolva. Astfel, persoanele care au un loc de munca in comuna noastra , vor putea sa beneficieze de transport in comun. De asemenea, persoanele varstnice, cat si cele din clasa defavorizata, vor putea sa participe mai des la diferite evenimente si activitati la nivelul localitatii noastre, slujbe la biserica, diverse targuri comunale, reusind astfel sa le facilitam inclusiv accesul in cadrul institutiilor publice din comuna noastra. In situatia in care conditiile meteo nu sunt favorabile deplasarii cu bicicleta, microbuzul electric poate constitui o alternativa la aceasta. Apreciem ca vom putea transporta zilnic un numar de minim 150 de persoane pe raza comunei noastre. De asemenea, vom facilita accesul cetatenilor la evenimente cultural-artistice, sportive, targuri, etc. Ne angajam potrivit legii sa obtinem licenta de transport si sa infiintam serviciul de transport public in cadrul primariei noastre, pentru toate traseele propuse si sa dezvoltam in continuare sistemul de transport electric in comuna noastra prin achizitia de microbuze electrice pentru cetateni precum si prin achizitia de microbuze electrice pentru transportul scolarii. La achizitia unui microbuz conventional emisiile de CO2 anuale se ridica la 5.000 de kg (valoare estimata pentru un microbuz diesel ce parcurge 100 km/zi timp de 340 de zile/an). Pe langa acestea, un microbuz conventional necesita revizii periodice care constau in schimburi de uleiuri si alte consumabile care contribuie la poluarea mediului inconjurator. Prin natura constructiei sale uzura morala precum si uzura de rulaj este superioara celui electric, fapt care conduce la o perioada de exploatare mai mica decat cel electric.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Primaria va face toate demersurile conform ghidului de finantare pentru a accesa acest program si ulterior va respecta cerintele impuse prin acesta. Ne angajam ca in cel mai scurt timp de la depunerea proiectului sa demaram procedura de selectie de personal calificat (sofer) care sa conduca autovehiculul, sa demaram procedura pentru infiintarea serviciului de transport public. In acest sens, vom demara selectia pentru personal calificat in vederea ocuparii postului de manager

		de transport. La data receptionarii microbuzului vom efectua omologarea RAR si inscrierea acestuia in circulatie, vom face toate testele in vederea semnarii procesului verbal de receptie. Pe toata perioada de monitorizare a investitiei vom lua toate masurile necesare pentru a asigura functionarea microbuzului.
8.	Descrierea procesului de implementare	-vom realiza un acord de parteneriat cu comuna Sant, aflata in vecinatatea UAT Rodna in vederea achizitiei de microbuze electrice pentru a reusi sa acoperim o arie mai mare de a traseelor de transport, precum si pentru a maxima numarul de calatori zilnici. -vom depune documentatia necesara implementarii proiectului -vom efectua receptia microbuzului dupa verificarea modului de functionare a tuturor elementelor functionale ale acestuia -vom omologa si inscrie in circulatie autovehiculul -vom tine o evidenta stricta asupra kilometrilor parcursi, a traseului, numarul de calatori transportati -vom verifica periodic modul de functionare a tuturor elementelor componente ale acestuia -prin intermediul managerului de transport vom optimiza traseele de deplasare, precum si intervalul orar de operare al microbuzului.
9.	Alte informatii	

NUME SI PRENUME GRAPINI VALENTIN IOSIF

DATA

SEMNĂTURA



ROMANIA
JUDETUL BISTRITA-NASAUD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RODNA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	11.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) APLICATIE SI PLATFORMA PENTRU INFORMAREA CETATENILOR SI IDENTIFICAREA PROBLEMELOR LA NIVEL LOCAL
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	La ora actuala comuna Rodna nu beneficiaza de un mijloc de comunicare rapid, ieftin si usor de accesat cu locuitorii din comunitatea noastra. In acest moment sunt folosite rețelele de socializare clasice, de tip Facebook, Instagram, etc, care nu satisfac interesele si nevoile atat a institutiei noastre, cat si a cetatenilor. Apreciam ca 80% dintre locuitorii de pe raza comunei noastre detin si folosesc in mod frecvent un telefon de tip smartphone. La momentul actual, informarea cetatenilor se realizeaza prin lipirea de afise, la avizierul primariei, precum si pe site-ul primariei. Cu toate acestea, am constatat ca avem o carenta in comunicare din cauza faptului ca, desi informatia este publicata pe site-ul primariei si in punctele de informare, aceasta nu este accesata deoarece nu este transmisa o alerta care sa notifice cetatenii cu privire la publicarea unei noi informatii. In contrapartida, cetatenii pentru a semnala o problema, o nevoie sau pentru a se informa, sunt nevoiti sa se deplaseze la sediul primariei in timpul programului de lucru, fapt care ii descurajeaza pe multi.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Consideram ca aceasta investitie este necesara si oportuna deoarece ne dorim ca prin dezvoltarea unei aplicatii de acest tip sa rezolvam o parte din problemele existente in zona de informare/comunicare, ne dorim un canal de comunicare sigur in eforturile noastre pentru combaterea fake news; prin aceasta aplicatie nu vor mai fi folosite materiale suport tip hartie (afise), nu vom mai genera costuri suplimentare la bugetul local si nu vom mai contribui la cresterea emisiilor de carbon, in acest fel vom reusi sa ne aliniam la tendinta globala de protejare a mediului inconjurator

		si vom face un pas inainte spre digitalizarea institutiei.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul comunei noastre avem complet functional un centru pentru pompierii voluntari in cadrul Serviciului Voluntar pentru Situatii de Urgenta in comuna. Acesta are misiunea de a apara viata, mediul, bunurile materiale impotriva incendiilor si a dezastrelor. Pe raza comunei Rodna au mai fost implementate urmatoarele proiecte: -Modernizarea pietei publice -Modernizarea rețelei de canalizare -Extinderea sistemului de iluminat public din comuna Rodna -Infrastructură de prevenire împotriva inundațiilor -Dotarea căminului cultural din localitatea Rodna -Modernizarea insfrastructurii rutiere a comunei -Reabilitarea grădiniței cu program normal nr.1 Rodna -Alimentarea cu energie electrică in localitatea Rodna, judet Bistrita-Nasaud -Reabilitarea si modernizarea unitatii de invatamant preuniversitar Scoala Gimnaziala „Florian Porcius” -Extinderea cladirii Primariei Comunei Rodna -Atestarea Comunei Rodna, sat Valea Vinului drept Stațiune turistică -Modernizarea drumului comunal Rodna-Valea Vinului -Reabilitarea și modernizarea Școlii Gimnaziale „Florian Porcius”. Consideram ca desi sunt foarte importante, masurile pentru dezvoltarea infrastructurii si modernizarea cladirilor din comuna, care nu sunt corelate cu proiecte sociale si cu proiecte ce tin de procesul de digitalizare nu ofera garantia atingerii scopului institutiei noastre: ridicarea nivelului de trai a tuturor cetatenilor din comuna Rodna. Acest proiect este menit sa completeze investitiile deja realizate si sa consolideze structural comunitatea noastra.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La aceasta data in comuna noastra sunt in curs de implementare urmatoarele proiecte: -Modernizarea drumurilor forestiere -Extinderea sistemului de alimentare cu apă și a rețelei de apă uzată în Rodna -Construirea unei grădinițe cu program normal în Rodna -Construirea gradinitei cu 3 săli de grupă și program normal în Sat Valea Vinului, Comuna Rodna -Modernizarea centrului civic în localitatea Rodna. Dupa cum se observa, am accesat numeroase finantari pentru cetatenii nostri cu scopul de a asigura conditii optime pentru invatamant (modernizarea unitatii de

		invatamant preuniversitar Scoala Gimnaziala „Florian Porcius”), am acordat o atentie sporita si investitiilor pentru modernizarea cladirilor din comuna, de aceea consideram ca aceasta finantare menita sa accelereze procesul de evolutie este deosebit de importanta pentru a ne alinia standardelor europene.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin acest program de finantare ne dorim sa achizitionam pe langa o aplicatie si platforma pentru informarea cetatenilor si identificarea problemelor la nivel local, un sistem de monitorizare aeriana, un microbuz electric nepoluant si mobilier urban inteligent-statii de autobuz smart. Prin intermediul aplicatiei, ne dorim sa informam cetatenii cu privire la traseele si orele de sosire in statii a microbuzului electric. De asemenea, tot prin intermediul ei, putem primi propuneri, sugestii sau reclamatii in ceea ce priveste rutele de transport de pe raza comunei noastre. Vom reusi in acest mod sa optimizam transportul de calatori si sa raspundem punctual nevoilor comunitatii noastre. Pentru siguranta cetatenilor, drona va patrula deasupra comunei, putand sa supravegheze toate obiectivele comunei. Totodata, vom publica prin intermediul platformei de comunicare cu cetatenii rezultatele obtinute de cursanti la diverse concursuri, expozitii nationale si internationale, precum si orarul microbuzului electric. Mesajele din aplicatia de comunicare cu cetatenii vor putea fi afisate si pe ecranul LCD din statiile de autobuz inteligente pentru a facilita comunicarea cu cetatenii care nu detin un telefon mobil smart. Cele patru achizitii constituie instrumentul cu ajutorul caruia vom parcurge o etapa importanta pentru a ne alinia la procesele europene de incluziune sociala si de a intari legaturile cu comunitati rurale, de ce nu, chiar si cu cele internationale.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<u>1.Diseminarea informatiei de interes pentru comunitate:</u> cetatenii vor fi intotdeauna la curent cu ultimele stiri, acestea fiind asigurate de o sursa sigura si validata. <u>2.Anuntarea lucrarilor in infrastructura:</u> primaria va putea informa din timp cetatenii cu privire la lucrarile de infrastructura programate, astfel incat acestia sa nu fie luati prin surprindere. <u>3.Consultarea publica a proiectelor:</u> primaria are posibilitatea de a consulta cetatenii cu privire la

		proiectele propuse pentru comunitate, iar cetatenii isi pot exprima punctul de vedere intr-un mod democratic. <u>4.Publicarea petitiilor:</u> primaria va putea lua cele mai bune decizii, fiind corect informata chiar de catre cetateni, va putea lua cele mai bune decizii rapid si eficient sau va putea informa cetatenii cu privire la stadiul petitei. <u>5.Initiative cetatenesti:</u> cetatenii au posibilitatea de a crea initiative cetatenesti pentru dezvoltarea comunitatii <u>6.Petitii:</u> cetatenii pot crea petitii pentru problemele existente din comunitate <u>7. Programari online:</u> cu ajutorul aplicatiei, cetatenii se pot programa online in audienta la primar, iar primarul isi poate publica agenda cu intervalul orar dedicat audientelor. <u>8.Program cu publicul:</u> primaria poate publica programul ghiseelor cu publicul
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor investițiilor aferente	Primaria va face toate demersurile conform ghidului de finantare pentru a accesa acest program si ulterior va respecta cerintele impuse prin acesta. La data semnarii finantarii vom pune la dispozitia finantatorului cercetarea de piata in vederea achizitionarii/dezvoltarii acestei aplicati si lista personalului autorizat din cadrul primariei sa utilizeze aplicatia. Totodata, dorim sa mentionam ca vom respecta toate prevederile legale cu privire la GDPR. Ne angajam ca in termen de maximum 3 luni de la semnarea contractului de finantare sa receptionam produsul livrat si sa respectam conditiile impuse pe intreaga perioada de monitorizare.
8.	Descrierea procesului de implementare	-vom identifica toate nevoile comunitatii pe care dorim sa le rezolvam. -vom cerceta piata si vom solicita consultanta de specialitate in vederea stabilirii solutiei tehnice optime. -vom contracta firma specializata si avizata pentru realizarea si dezvoltarea arhitecturii tehnice necesare. -vom contracta firma specializata si avizata fie prin achizitie directa sau licitatie publica (daca este cazul) in urma consultarii pietei. -vom efectua receptia produsului printr-un proces verbal de receptie al aplicatiei. -vom instrui personalul desemnat care va administra/gestiona aplicatia din partea administratiei noastre

		-aplicatia va fi astfel gandita incat sa permita extinderea/integrarea cu alte aplicatii/module/platforme IT din cadrul proiectelor existente si viitoare
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME Grapini Valentin Iosif

DATA

SEMNĂTURA



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	11.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) ACHIZITIA DRONELOR PENTRU A INSPECTA ZONELE SAU SITUATIILE DE RISC
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Comuna Rodna, la ora actuala nu beneficiaza de un sistem de supraveghere video aeriana care sa contribuie, pe de o parte la siguranta si securitatea cetatenilor, si pe de alta sa ofere informatii legate de identificarea unor posibile incendii, taieri ilegale de padure, alunecari de teren, inundatii sau alte evenimente care pot pune siguranta cetatenilor in pericol. Asezarea geografica a comunei noastre – zona de munte, teren accidentat, drumuri greu accesibile, nu permite accesul rapid a echipajelor pentru situatii de urgenta. Principalele probleme cu care ne confruntam sunt: taierile ilegale de padure, alunecarile de teren si incendiile de vegetatie. Acestea sunt greu de monitorizat din cauza inaccesibilitatii in acele zone. Desi nu inregistram valori peste medie a infractiionalitatii, inexistenta unui sistem de supraveghere video aeriana poate fi un factor de incurajare pentru mediul infractiional in zonele greu accesibile. Sediul primariei Rodna dispune de infrastructura menita sa asigure spatiul pentru centrul de monitorizare a sistemului de supraveghere aeriana, are personal specializat in cadrul Politiei Locale si poate pune la dispozitie utilitatile si mijloacele tehnice necesare.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Consideram ca aceasta investitie este necesara si oportuna deoarece prin instalarea sistemului de supraveghere video aerian, apreciem ca vom reduce gradul de infractiionalitate de pe raza comunei noastre si vom putea identifica cu o mai mare usurinta posibilele evenimente care ar putea pune in pericol siguranta cetatenilor (inundatii, incendii, tornade, alunecari de teren sau daune asupra mediului). De asemenea, ne dorim sa aliniam la standardele europene calitatea vietii cetatenilor si sa contribuim la linistea comunitatii in care traim.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul comunei noastre avem complet functional un centru pentru pompierii voluntari in cadrul Serviciului Voluntar pentru Situatii de Urgenta in comuna. Acesta are

		misiunea de a apăra viața, mediul, bunurile materiale împotriva incendiilor și a dezastrelor. Pe raza comunei Rodna au mai fost implementate următoarele proiecte: -Modernizarea pietei publice -Modernizarea rețelei de canalizare -Extinderea sistemului de iluminat public din comuna Rodna -Infrastructură de prevenire împotriva inundațiilor -Dotarea căminului cultural din localitatea Rodna -Modernizarea infrastructurii rutiere a comunei -Reabilitarea grădiniței cu program normal nr.1 Rodna -Alimentarea cu energie electrică în localitatea Rodna, județ Bistrița-Nasaud -Reabilitarea și modernizarea unității de învățământ preuniversitar Școala Gimnazială „Florian Porcius” -Extinderea clădirii Primăriei Comunei Rodna -Atestarea Comunei Rodna, sat Valea Vinului drept Stațiune turistică -Modernizarea drumului comunal Rodna-Valea Vinului -Reabilitarea și modernizarea Școlii Gimnaziale „Florian Porcius”. Comuna Rodna nu beneficiază de un sistem de monitorizare video aeriană care ar putea împiedica pierderea de vieți omenești, perturbări sociale/economice și daune asupra mediului. Pe viitor ne dorim achiziția de drone inteligente-autonome care să asigure informații suplimentare, pe care să le putem integra în sistemul dorit a se finanța.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La ora actuală, în comuna noastră sunt în curs de implementare următoarele proiecte: -Modernizarea drumurilor forestiere -Extinderea sistemului de alimentare cu apă și a rețelei de apă uzată în Rodna -Construirea unei grădinițe cu program normal în Rodna -Construirea grădiniței cu 3 săli de grupă și program normal în Sat Valea Vinului, Comuna Rodna -Modernizarea centrului civic în localitatea Rodna. Dronele inteligente ne-ar ajuta la monitorizarea video a următoarelor obiective: accesul în comuna de pe drumurile forestiere, zonele împăturite, albiile raurilor, văile. Având în vedere valoarea ridicată a investițiilor, importanța lor pentru comunitate, precum și importanța strategică pe care o constituie, considerăm că este impetuos necesar ca aceste obiective să fie monitorizate video atât în scopul protecției antivandal/efracție, cât și în scopul de a asigura securitatea infrastructurii rutiere și a

		cladirilor reabilitate. Aceasta va patrula peste toate obiectivele comunei si va transmite catre centrul de monitorizare evenimentele care pot afecta siguranta cetatenilor, putand sa le previna. Drona este esentiala in domeniul securitatii, fiind un mijloc precis si complex de identificare a pericolelor
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prin acest program de finantare ne dorim sa achizitionam pe langa drona, o aplicatie si o platforma pentru informarea cetatenilor si identificare a problemelor la nivel local, un centru de monitorizare video, un microbuz electric nepoluant si statii de autobuz inteligente. Sistemul de monitorizare video aerian va fi integrat cu sistemul de supraveghere video fix de pe raza comunei si va transmite imaginile in centrul de monitorizare din cadrul primariei. Atunci cand sistemele de supraveghere fixe transmit informatii, dar evenimentul a iesit din raza lor de actiune, cu ajutorul dronei putem completa si urmari evenimentul. Pentru siguranta cetatenilor, drona va patrula deasupra comunei, putand sa supravegheze toate obiectivele comunei. Prin intermediul aplicatiei de informare si identificare a problemelor la nivel local vom putea transmite in timp real alerte care privesc siguranta si securitatea cetatenilor, precum si informari despre impracticabilitatea anumitor cai de acces cauzate de calamitati.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Apreciam ca efectele pozitive in urma realizarii obiectivului de investii vor putea fi observate imediat de la punerea lor in functiune si vor fi consolidate in timp. Efecte pozitive previzionate: - Inspectia zonelor greu accesibile in vederea identificarii timpurie a incendiilor de vegetatie - Inspectia in zonele greu accesibile a albiilor raurilor in vederea identificarii pericolului de inundatii sau a poluarii cursului apelor - Actiuni de cautare pe arii largi, pe timp de noapte sau in conditii de temperatura foarte scazuta - Odata identificata persoana cautata-aflata in pericol, drona poate monitoriza situatia acesteia, cu ajutorul ei putand coordona actiunile de salvare - Drona inlocuieste necesarul uman si reduce timpii de reactie, cat si costurile implicate. - Vom putea limita taierile ilegale de padure, vom putea identifica in timp util persoanele implicate - In cazul unor calamitati vom putea monitoriza situatia pentru a lua decizia in timp util de evacuare si protejare a populatiei

		- Vom putea monitoriza depozitele ilegale de deseuri, mai ales pe albiile raurilor si vom putea identifica persoanele in cauza - Drona va actiona autonom, va patrula pe zone prestabilite, va transmite informatii in centrul de monitorizare, datorita actiunii sale independente nu vom fi nevoiti sa angajam personal de specialitate doar in vederea operarii acesteia, acest lucru facandu-se punctual, atunci cand este necesar.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Primaria va face toate demersurile conform ghidului de finantare pentru a accesa acest program si ulterior va respecta cerintele impuse prin acesta. La data semnarii finantarii vom pune la dispozitia finantatorului rezultatele cercetarii pietei , a zonelor dorite a se monitoriza, lista personalului responsabil din cadrul primariei, programul de operare al dronei, precum si locatia exacta a centrului de monitorizare. Vom respecta conditiile impuse prin ghid pe perioada de monitorizare a proiectului; totodata, dorim sa mentionam ca acest proiect va fi avizat de organele de politie si vom respecta toate prevederile legale cu privire la GDPR. Ne angajam ca in termen de maximum 6 luni de la semnarea contractului de finantare sa receptionam intreaga lucrare. Dorim sa mentionam ca localitatea noastra nu se afla pe harta ce contine interdictii de zbor ale dronelor, nu se afla in proximitatea obiectivelor strategice sau a zonelor de tranzit ale aparatelor de zbor.
8.	Descrierea procesului de implementare	-vom identifica toate obiectivele/spatiile pe care dorim sa le monitorizam. -vom solicita consultanta de specialitate pentru a stabili tipul echipamentului necesar -vom obtine toate avizele si acordurile necesare implementarii proiectului. -vom aloca bugetul necesar aferent cheltuielilor neeligibile rezultate in urma analizei -vom contracta firma specializata in acest domeniu - achizitie directa, sau dupa caz, licitatie publica, in urma consultarii pietei. -vom efectua receptia lucrarii dupa punerea in functie a echipamentului si integrarea acestuia cu centrul de supraveghere fix si cu centrul de monitorizare -vom instrui personalul desemnat in cadrul primariei care utilizeaza sistemul de supraveghere video aeriana. -contractual, vom asigura mentenanta si service-ul echipamentului achizitionat pe toata perioada de monitorizare -sistemul va fi astfel gandit incat sa permita

		extinderea/integrarea cu alte sisteme de securitate din cadrul proiectelor existente si viitoare.
9.	Alte informații	

REPREZENTANT LEGAL

NUME SI PRENUME Grapini Valentin Iosif

DATA

SEMNĂTURA



ROMANIA
JUDETUL BISTRITA NASAUD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RODNA

Descrierea sumară a investițiilor din cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C 10

În urmă consultării Ghidului Specific- "Condiții de accesare a fondurilor aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C 10" ne dorim să accesăm următoarele componente:

- 1. Componentă I.1- Mobilitate urbană durabilă ; Subcomponenta I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**
- 2. Componentă I.1- Mobilitate urbană durabilă; Subcomponenta I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**

În cadrul acestei componente considerăm de o importanță deosebită următoarele achiziții :

APLICAȚII PENTRU INFORMAREA CETĂȚENILOR ȘI IDENTIFICAREA PROBLEMELOR LA NIVEL LOCAL.

Prin această măsură dorim realizarea unei platforme de comunicare cu cetățenii precum și dezvoltarea de software sub formă unei aplicații de mobil atât pentru android cât și pentru IOS care să faciliteze interacțiunea dintre instituția primarului și cetățeni.

Această aplicație va fi personalizată pentru comună noastră, va răspunde cerințelor noastre și a cetățenilor noștri, va fi asigurată în mod gratuit și nediscriminatoriu pentru întreaga comunitate, va avea gratuitate pentru minim 3 ani la update-uri, mentenanță, etc.

Aplicația va permite comunicarea în ambele direcții, de la primărie către cetățeni dar și de la cetățeni către primărie, vor putea fi transmise imagini foto, coordonate, alerte de tipul ROALERT, va permite integrarea cu site-ul primăriei sau cu alte plaforme de tehnologie. Prin intermediul aplicației pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor acestora la nivel local vom rezolva o parte din problemele existente în zona de informare, ne dorim un canal de comunicare sigur în eforturile noastre pentru combaterea fake news-ului; prin această aplicație vor fi înlocuite materiale suport tip hârtie (afișe) și nu vom mai genera costuri suplimentare la bugetul local. În acest fel vom reuși să ne aliniem la tendința globală de protejare a mediului înconjurător și vom face un pas înainte spre digitalizarea instituției.

Apreciem că pentru implementarea acestei investiții este necesară suma de 20.000 euro fără TVA



ROMANIA
JUDETUL BISTRITA NASAUD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RODNA

ACHIZIȚIA UNEI DRONE PENTRU A INSPECTA ZONELE SAU SITUAȚIILE DE RISC

Prin acest program dorim să achiziționăm o drona care să contribuie la siguranță și securitatea cetățenilor și să ofere informații despre fenomene meteo extreme : alunecări de teren, incendii, inundații, cât și desprețierile ilegale de pădure, etc.

Apreciem că pentru implementarea acestei investiții este necesară suma de 20.000 euro fără TVA

*** MOBILIER URBAN INTELIGENT : STAȚII DE AUTOBUZ INTELIGENTE FOTOVOLTAICE**

Prin achiziția de stații de autobuz inteligente dorim să asigurăm cetățenilor noștri condiții excelente pe timpul așteptării transportului în comun, să asigurăm siguranță și securitatea mai ales a elevilor și să asigurăm servicii suplimentare prin intermediul acestora.

În cadrul conceptului nostru : « **MOBILIER URBAN, PLATFORMA DE TEHNOLOGIE** » intenționăm să asigurăm următoarele servicii în stațiile de autobuz :

- Internet wifi gratuit
- Posibilitatea de a încărca telefonul mobil atât wireless cât și prin cablu
- Camera de supraveghere
- Iluminat LED
- Coșuri de gunoi moderne
- Bănci (minim două) pentru călători
- Panou publicitar iluminat LED
- Ecran LCD pentru publicarea mesajelor sau a informațiilor
- Panouri fotovoltaice care să asigure iluminatul
- Posibilitatea de integrare cu senzori de măsurare a calității aerului
- Prin montajul lor să faciliteze accesul persoanelor cu handicap
- Să fie închise din cel puțin 2 lături pentru a proteja de intemperii

Apreciem că implementarea acestei investiții: achiziția a 3 stații de autobuz inteligente, instalarea lor, a acumulatorilor și panourilor fotovoltaice se poate realiza cu suma de 45.000 de euro fără TVA

3. Componentă I.1- Mobilitate urbană durabilă; Subcomponenta I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reîncărcare vehicule electrice

Prin acest program dorim să instalăm în comună noastră două stații de reîncărcare electrică cu minim două puncte de reîncărcare, cu o putere instalată de minim 50 KW cu ajutorul cărora dorim să încurajăm și să stimulăm transportul verde nepoluant. De asemenea, vom asigura accesul liber, nediscriminatoriu atât cetățenilor comunei noastre, precum și a celor aflați în tranzit pentru a beneficia de reîncărcare gratuită a vehiculelor electrice.



ROMANIA
JUDETUL BISTRITA NASAUD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI RODNA

REPREZENTANT LEGAL
NUME ȘI PRENUME GRAPINI VALENTIN IOSIF
DATA
SEMNĂTURA

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COZONAC LAZĂR



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,
NACU RODICA